



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 394

София, 25.02.2020 год.

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 21.02.2020 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Промяна 06 на процедура по безопасност **ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”**;

2. Промяна 02 на процедура по безопасност **ПБ 2.06 „Правила на районните разследващи комисии за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт”**.

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрените процедури влизат в сила от 02.03.2020 год.

2. Одобрените процедури, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.

3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с новите процедури.

4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.

5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

/п/

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03 „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 1/10

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.03

ПРАВИЛА

за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Инспекция БП и ТСОС	инж. Николай Креовски	
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Р-л направление/Инспекция БП и ТСОС	инж. Христо Григоров	
ПРОВЕРИЛ:	и.д. Главен Ревизор по безопасността	инж. Борислав Аврамов	
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор	инж. Красимир Папукчийски	

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 2/10

Раздел I Общи положения

Чл. 1. С тези правила, наричани по-нататък "Правилата", се определят редът за уведомяване при възникване на железопътно събитие и редът за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществени доказателства, свързани с железопътното събитие.

Чл. 2. Правилата са задължителни за работниците и служителите на ДП "Национална компания Железопътна инфраструктура" (ДП НКЖИ), железопътните предприятия, лицата по чл.2, ал.2 от Наредба№ 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и лицата, извършващи дейности по проектиране, строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, както и за лицата със собствен железопътен транспорт и/или извършващи дейност по предаване – приемане на подвижен железопътен състав (приемно-предавателна дейност) на и от гари на железопътната инфраструктура.

Раздел II Произшествия и инциденти в железопътния транспорт

Чл. 3. Съгласно Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията събитията, възникнали при извършване на железопътен превоз на пътници и/или товари, довели до вредни последици за железопътната система и/или за обществото или околната среда или създали предпоставки за такива последици, се разделят на следните категории:

1. Тежки произшествия;
2. Произшествия;
3. Инциденти.

Чл. 4. (1) "Тежко произшествие" е всяко сблъскване или дерайлиране на влак, водещо до смърт най-малко на един човек или до сериозни травми на поне пет души, или до големи щети на подвижния състав, инфраструктурата или околната среда, или всяко друго подобно произшествие с явно въздействие върху регулирането на безопасността в железопътния транспорт или управлението на безопасността.

(2) "Произшествие" е нежелано или непредвидено внезапно събитие или поредица от такива събития, които имат вредни последици за железопътната система. Произшествията са: сблъскване, дерайлиране, произшествие при железопътни прелези, произшествия с хора, причинени от подвижен състав в движение, пожари и др.

(3) "Инцидент" е всяко явление/събитие, свързано с експлоатацията на влаковете и оказващо влияние върху безопасността на превозите, което не е произшествие или тежко произшествие.

Чл. 5. Произшествията в железопътния транспорт са следните видове:

1. Сблъск на влак:
 - 1.1. С друг влак, с маневрен състав или с друг подвижен железопътен състав;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 3/10

1.2. С препятствие в границите на строителния габарит с изключение на ударите по т. 3;

2. Дерайлиране на влак или на друг подвижен железопътен състав;

3. Удар на влак или друг подвижен железопътен състав на железопътен прелез с пресичащо пътно превозно средство или с пресичащ пешеходец, или с други обекти, намиращи се временно върху железния път или в близост до него, които са изгубени (изпаднали) от пресичащо превозно средство или от пресичащ пешеходец;

4. Произшествия (злополуки) с хора, причинени от подвижен железопътен състав в движение, включително самоубийствата и опитите за самоубийство;

5. Пожар в подвижен железопътен състав;

6. Други, отговарящи на определението за произшествие по § 1, т. 15 от допълнителната разпоредба на Наредба № 59.

Чл. 6. Инцидентите в железопътния транспорт са следните видове събития, възникнали при извършване на железопътен превоз на пътници и/или товари (не се включват повреди, установени при профилактични или надзорни дейности):

1. Счупена релса;

2. Деформиран железен път;

3. Задминаване на сигнал за опасност;

4. Повредени колела и оси на подвижен състав в експлоатация;

5. Неизправност в системата за сигнализация, при която сигнализацията е по-малко ограничителна, отколкото се изисква.

Раздел III

Ред за уведомяване при възникване на железопътно произшествие или инцидент

Чл. 7. (1) При всяко възникнало събитие по безопасността на превозите, намиращите се на мястото длъжностни лица на ДП НК ЖИ, железопътните предприятия или лица, извършващи дейности по строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, предприемат незабавно мерки за предотвратяване на други произшествия или инциденти, уведомяват дежурен ръководител движение в близък експлоатационен пункт или влаковия диспечер, и предприемат мерки за опазване и съхранение на веществените доказателства, включително на трудно забележими и нетрайни доказателства, като лед, сажди и др., чрез фотографиране или други подходящи начини и осигуряват информацията относно имената и адресите на всички свидетели, показанията на които могат да бъдат в полза на разследването.

(2) При възникване на железопътно произшествие или инцидент на железопътни линии на лица със собствен железопътен транспорт и/или приемно-предавателна дейност тези лица уведомяват незабавно заинтересованите железопътни предприятия, дежурния ръководител движение в най-близкия експлоатационен пункт на ДП НКЖИ и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” (ИА ЖА).

(3) При наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар, или опасност от възникване на пожар, се подава информация и на тел. 112, като това уведомление е приоритетно.

Чл. 8. (1) При приемане на информация за настъпило събитие по чл. 3 дежурният ръководител движение регистрира в Дневник за диспечерски заповеди датата и часа на постъпване на уведомлението, като уточнява при възможност и записва още:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”

Дата на издаване: 01.09.2011г.

Версия 01

Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.

стр.
4/10

1. дата, час и място на произшествието или инцидента;
2. кратко описание на събитието;
3. пострадали хора – убити, ранени;
4. наличие на пожар, какво гори и приблизителни размери на пожара;
5. при дерайлиране – вид на подвижния състав, брой пълни и празни вагони, положение (полегнали, обърнати);
6. наличие на габарит за безпрепятствено преминаване на подвижен състав;
7. състояние на железния път, контактната мрежа и осигурителната техника;
8. участък от железния път - права, крива, наклон, в изкоп, върху насип, тунел, мост и други;
9. възможност за достъп с автомобилен транспорт до местопроизшествието;
10. при събитие на прелез – вид на пътното превозно средство, съоръженост на прелеза и състояние на прелезното устройство;
11. състояние на товара – повреден, разпилян, изтичане на течности и газове, опасност от възникване на пожар и екологични вреди;
12. необходимост от съдействие от външни на ДП НКЖИ физически или юридически лица, държавни органи или организации;
13. друга информация, отнасяща се за случая;
14. име, длъжност и месторабота на уведомяващия.

(2) Дежурният ръководител движение незабавно уведомява:

1. влаковия диспечер;
2. началника на гарата;
3. тел. 112 – при наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар или опасност от възникване на пожар, като това уведомление е приоритетно, а при невъзможност да се осъществи връзка с тел. 112, дежурният ръководител движение уведомява незабавно за това влаковия диспечер.

Чл. 9. При произшествие или инцидент, началникът на гарата уведомява с телеграма по образец съгласно Приложение № 6 към Наредба № 59 следните длъжностни лица:

1. Главният ревизор по безопасността в ДП НКЖИ;
2. Ръководителят на съответната Регионална инспекция по безопасност на превозите (РИ БП) в ДП НКЖИ;
3. Ръководителят на съответната Районна железопътна инспекция (РЖИ) в ИА ЖА;
4. Ръководителят на службата за контрол по безопасността на съответното железопътно предприятие;
5. Заместник-председателят на Управителния съвет на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (УС НБРПВВЖТ) с компетентност за разследване на железопътни произшествия
6. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”.

Чл. 10. Ежедневно в 07:00 ч. Поделение „Управление движението на влаковете и капацитета” (УДВК) на ДП НКЖИ издава сведения за всички произшествия, инциденти, ситуации, близки до инциденти и други събития, оказващи влияние върху железопътния транспорт, възникнали през изтеклото денонощие. Сведението се изпраща до 08:00 ч. на същия ден на НБРПВВЖТ, ИА ЖА и всички железопътни предприятия, съгласно

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 5/10

„Инструкция за предаване и приемане на електронна кореспонденция чрез служебни информационни системи на ДП НКЖИ“.

Чл. 11. За всяка информация за събитие, посочено в чл. 10, влаковият диспечер уведомява по телефона:

1. Старши влаков диспечер – сменен в съответното Регионално звено „Оперативно-диспечерско” на поделение УДВК;
2. Съответният енергодиспечер в Поделение “Електроразпределение” (при необходимост);
3. Диспечерите на заинтересованите поделения в ДП НКЖИ;
4. Тел. 112 в случаите по чл. 8, ал. 2, т. 3.

Чл. 12. Старши влаковият диспечер – сменен в Регионално звено „Оперативно-диспечерско“ уведомява по телефона:

1. За всяка информация за събитие, посочено в чл. 10 – старши диспечер-сменен в отдел „Централно диспечерско ръководство” (ЦДР) в ДП НКЖИ;
2. За произшествия и инциденти:
 - 2.1. Дежурният служител по безопасността на превозите в РИ БП;
 - 2.2. Диспечер (ако има такъв) или друг упълномощен служител на заинтересованите железопътни предприятия на предоставен телефонен номер;
 - 2.3. Служител на РЖИ на предоставен телефонен номер.
3. При наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар или опасност от възникване на пожар се подава информация и на тел. 112, като това уведомление е приоритетно.

Чл. 13. (1) Старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ при произшествие уведомява по телефона:

1. Дежурният служител в Инспекция “Безопасност на превозите и технически спецификации за оперативна съвместимост ” (Инспекция БП и ТСОС) в ДП НКЖИ;
2. Директорите на заинтересованите поделения в ЦУ на ДП НКЖИ;
3. Заместник-председателят на УС в НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия;
4. Завеждащият диспечерската смяна (при наличие на такъв) или друг упълномощен служител на заинтересованите железопътни предприятия.
5. Преди всички други се уведомява Главен ревизор по безопасността на ДП НКЖИ в случаите на реализиране на следните произшествия:
 - Сблъсък на влак с друг влак, с маневрен състав или с друг подвижен железопътен състав;
 - Сблъсък на влак с препятствие в границите на строителния габарит, когато има дерайлиране на подвижен състав;
 - Дерайлиране на територията на железопътната инфраструктура, стопанисвана от ДП НКЖИ;
 - Произшествие на прелез;
 - Запалване на ПЖПС (на територията на железопътната инфраструктура, стопанисвана от ДП НКЖИ);

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 6/10

(2) В случай на настъпило железопътно произшествие, което по първоначална информация може да се определи, че ще бъде класифицирано като тежко, старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява по телефона и:

1. Генералният директор на ДП НКЖИ;
2. Главният ревизор по безопасността в ДП НКЖИ;
3. Ръководител направление Инспекция БП и ТСОС в ДП НКЖИ;
4. Заместник-председателят на Управителния съвет на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (УС НБРПВВЖТ) с компетентност за разследване на железопътни произшествия.
5. Главният директор на Главна дирекция „Железопътна инспекция” (ГД ЖИ) в ИА ЖА

(3) Железопътните предприятия уведомяват писмено Генералния директор на ДП НКЖИ за телефонния номер, на който да се предават съобщенията за възникнали железопътни произшествия и инциденти, които ги засягат.

(4) При възникнали железопътни събития, взаимоотношенията между Генералния директор на ДП НКЖИ и железопътните предприятия, както и между самите железопътни предприятия, се уреждат със споразуменията по чл. 22, ал. 4, т. 7 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт.

Чл. 14. Дежурният служител в РИ БП при произшествия уведомява:

1. Дежурният служител в Инспекция БП и ТСОС в ДП НКЖИ;
2. Ръководител на РИ БП или заместващия го служител.

Чл. 15. Старши диспечер-сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява и с SMS за всяко тежко произшествие и произшествие:

1. Генералният директор на ДП НКЖИ;
2. Главният ревизор по безопасността на ДП НКЖИ;
3. Ръководител направление Инспекция БП и ТСОС в ДП НКЖИ;
4. Заместник-председателят на Управителния съвет на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (УС НБРПВВЖТ) с компетентност за разследване на железопътни произшествия;
5. Главният директор на ГД ЖИ в ИА ЖА.

Раздел IV

Информация за уведомяване на пътниците

Чл. 16. При произшествие, налагащо трансбордиране на пътници както и отклоняване или задържане на пътнически влакове в начални или посредни гари, завеждащият диспечерска смяна в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява незабавно железопътните предприятия.

Чл. 17. Старши диспечер сменен в ЦДР в ДП НКЖИ чрез старши влаковия диспечер в Регионално звено ”Оперативно-диспечерско” и упълномощен представител на съответното железопътно предприятие създава организация за уведомяване на пътниците и посрещачите в гарите, в които спират тези влакове.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 7/10

Раздел V

Назначаване на оперативни групи

Чл. 18. (1) След като бъде уведомен за възникнало събитие по чл. 3 от настоящите Правила, дежурният служител в РИ БП незабавно анализира постъпилата първоначална информация за всяко събитие и я предоставя на Заместник-председателя на Управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия с цел класификация на категорията му.

(2) В случай че, от Заместник-председателят на Управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия не постъпи уведомление за промяна на предварителното класифициране на събитието, същото се счита за окончателно.

(3) Когато по първоначална информация събитието може да се класифицира като тежко произшествие, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група I-ва категория в състав съгласно чл. 21 от настоящите Правила.

(4) Когато събитието може да се класифицира като произшествие, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група II-ра категория в състав съгласно чл. 21.

(4) Когато събитието може да се класифицира като инцидент, дежурният служител в РИ БП назначава оперативна група III-та категория в състав съгласно чл. 21.

(6) По разпореждане на главният ревизор по безопасността дежурния служител в РИ БП назначава оперативна група по-висока категория.

(7) Не може да бъде ръководител или член на оперативна група лице, пряко участвало в железопътно произшествие или инцидент.

Чл. 19. (1) За събития по чл. 3, допуснати на територията на железопътно предприятие или лице със собствен жп транспорт, оперативната група от съответната категория, се назначава от управителя на железопътното предприятие, респ. от лицето със собствен жп транспорт.

(2) За събития по чл. 3, допуснати на територията на лице, извършващо само приемно-предавателна дейност, оперативната група се назначава от ръководителя на железопътното предприятие, който има отношение към събитието.

Чл. 20. (1) Оперативната група се назначава чрез телеграма или факс, адресирани до ръководителите на съответните поделения в ДП НКЖИ и до ръководителя/ите на железопътното/ите предприятия, като се определят датата, часа и мястото на събиране. Телеграмата/факса се изпраща и до Заместник-председателят на УС на НБРПВВЖТ.

(2) Заместник-председателя на Управителния съвет на НБРПВВЖТ с компетентност за разследване на железопътни произшествия може да промени категорията на оперативната група с e-mail до управителя на железопътната инфраструктура.

(3) Задачите на оперативната група са:

1. запазване, регистриране и съхранение на веществените доказателства и изготвяне на констативни протоколи;

2. събиране на всички образци, книги, дневници и писмени показания, аудио- и видеозаписи, фотографски и други материали ;

3. регистриране на наличието и изправността на пломбите по осигурителната техника и подвижния състав или други предмети, имащи отношение към произшествието.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 8/10

(4) При съставяне на констативните протоколи приоритет има този за състоянието на осигурителната техника, а при произшествие на прелез – констативният протокол за състоянието на прелезното устройство.

(5) За изпратената телеграма/факс за назначаване на оперативна група заинтересованите железопътни предприятия се уведомяват от дежурния служител в РИ БП на дадения телефон за връзка съгласно чл. 13, ал. 3.

Чл. 21. (1) Оперативните групи за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни събития са в състав, както следва:

1. Оперативна група I-ва категория (при тежко произшествие): ръководител – директор поделение УДВГД и членове: ръководител на регионално поделение ССТ, ръководител на регионално поделение РП ЕНС, директор Железопътна секция, представители на железопътните предприятия - упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура и старши инспектор в РИ БП ;

2. Оперативна група II-ра категория (при произшествие): ръководител – старши инспектор, ревизор безопасност или участъков инспектор в РИ БП и членове: началник регионален център (или негов заместник в поделение УДВГД), контролор железен път и съоръжения в ЖПС, инженер железопътен транспорт/инспектор сигурност на електрическите съоръжения в Секция С и Т и ръководител район „Експлоатация“ в РП ЕНС от съответните регионални поделения и представители на железопътните предприятия – упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура;

3. Оперативна група III-та категория (при инцидент): ръководител - участъков инспектор от РИБП и членове: началник на гара, началник участък по поддържане на железния път и съоръженията (ръководител група транспорт/ механизирани аварийна мобилна група) в ЖПС, началник участък осигурителни инсталации/ръководител участък по осигурителна техника в Секция С и Т и началник подрайон/енергоразпределителен в РП ЕНС и представители на железопътните предприятия – упълномощени или определени в договора за достъп до железопътната инфраструктура.

(2) Когато в процеса на работа на оперативната група се установи необходимост от участието на представители и на други юридически или физически лица, същите се поканват за участие от ръководителя на оперативната група чрез телеграма, факс или телефон.

(3) Неявяването на представители на железопътните предприятия или на другите поканени юридически или физически лица не спира работата на оперативната група.

(4) В зависимост от вида и характера на събитието лицето, назначаващо оперативната група, може по своя преценка и отговорност да не включи някое от посочените длъжностни лица, като това не бива да се отразява на бързината и качеството на работата.

Чл. 22. (1) При събитие в район на гара началникът на гарата или неговият заместник, явил се на мястото на събитието, се запознава с обстановката, взема мерки срещу злоупотреба и за опазване на всички образци, книги и дневници, както и налични части от подвижния състав, превозваните товари, железния път, устройствата на осигурителната техника и съоръженията на контактната мрежа и други вещевени доказателства, които могат да послужат за установяване причините за събитието, и ги предава на ръководителя на оперативната група.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 9/10

(2) При събитие в междугарие всички работници и служители на ДП НКЖИ, железопътните предприятия и други юридически или физически лица, имащи пряко или косвено отношение към събитието, са длъжни да вземат мерките по ал. 1.

Чл. 23. Всички уреди, необходими за измерване на параметрите на железопътната инфраструктура, се осигуряват от ДП НКЖИ, а за подвижния състав - от съответните железопътните предприятия (ползватели по смисъла на § 1, т. 25 от допълнителните разпоредби на Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт).

Чл. 24. (1) Оперативната група по чл. 21, ал. 1 събира всички образци, книги, дневници и писмени показания, аудио- и видеозаписи, фотографски и други материали, регистрира наличието и изправността на пломбите по осигурителната техника и подвижния състав, както и налични части от подвижния състав или други предмети, имащи отношение към произшествието и/или инцидента, и съставя констативни протоколи.

(2) При съставяне на констативните протоколи приоритет има този за състоянието на осигурителната техника, а при произшествие на прелез - констативният протокол за състоянието на прелезното устройство.

(3) Оперативната група изготвя в минимум три екземпляра доклад (съгласно приложение № 7 към Наредба № 59) за фактите и обстоятелствата, констатирани при огледа на мястото на железопътното произшествие или инцидент, който се подписва от председателя и членовете на оперативната група и се предава на председателя на комисията за разследване в срок до 5 работни дни от деня на назначаването на оперативната група. При необходимост срокът може да бъде удължен с разрешение на председателя на комисията за разследване.

При необходимост от удължаване на този срок ръководителят на оперативната група отправя писмено мотивирано предложение до председателя на комисията за разследване, в което предлага нов срок.

(4) Всички изготвени констативни протоколи и събрани други материали са неразделна част от доклада по ал. 3.

(5) Докладът на оперативната група се подписва от ръководителя и членовете ѝ. При особено мнение на членове на оперативната група по съдържанието на доклада те прилагат мнението си в писмен вид към доклада в срок до 3 (три) работни дни, след подписване на доклада, като срещу подписа си в доклада отбелязват, че прилагат особено мнение. При неприлагане на особеното мнение в указания срок се счита, че членовете на комисията са приели съдържанието на доклада без особено мнение. Регистрацията на особеното мнение се извършва от ръководителя на оперативната група чрез вписване на датата срещу подписа на подалия особено мнение, за което ръководителят се подписва.

(6) Единият екземпляр от доклада остава на съхранение при ръководителя на оперативната група, втория се предава на председателя на разследващата комисия а третия – на РЖИ.

(7) В случаите когато в събитието участват железопътни предприятия, лице със собствен железопътен транспорт или лице с приемно-предавателна дейност, копие от доклада, ведно с всички особени мнения се изпращат и на всеки от тях.

(8) Оперативната група завършва своята работа на мястото на произшествието и/или инцидента в най-краткия възможен срок, за да се разреши започването на аварийно-възстановителни работи с цел възобновяване движението на влаковете.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011г.	Версия 01	Промяна 06/ дата: 02.03.2020г.	стр. 10/10

(9) Когато в железопътното произшествие или инцидент участва само един участник – железопътно предприятие или управител на инфраструктурата, председателят на оперативната група по чл. 21, ал. 1, чрез главният инспектор на съответната РИ БП, предоставя събраните материали на представителят му, за провеждане на вътрешно разследване и изготвяне на доклад.

(10) Представителят на структурата отговорна за железопътното произшествие или инцидент, получава материалите по ал. 6 в съответната РИБП с приемо-предавателен протокол срещу подпис.

(11) След приключване на разследването и изготвяне на окончателният доклад, главният инспектор на РИ БП изисква същият и го прилага, като архив.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. Тези Правила се издават на основание чл. 69, ал. 2 от Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на министъра на транспорта.

§ 2. Промяна 02 на Правилата е одобрена със заповед № 1666 / 17.08.2015 г. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 17.08.2015 г.

§ 3. Промяна 03 на Правилата е одобрена със заповед № 936 / 28.04.2016 г. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 09.05.2016 г.

§ 4. Промяна 04 на Правилата е одобрена със заповед № 1739 / 17.08.2018 год. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 01.09.2018 г.

§ 5. Промяна 05 на Правилата е одобрена със заповед № 256 / 04.02.2020 год. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 10.02.2020 г.

§ 5. Промяна 05 на Правилата е одобрена със заповед № /2020 год. на генералния директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила от 02.03.2020 г.